

# Informe

## “Mi Puerto”

### La Torre de Tráfico Marítima

Autores: Sergio Alonso, Pedro M. Ferrón, Erick Ubillus y Ramón Suarez

Coordinadora: Concepción Giménez Muñoz

Instituto Galileo. Almería, Marzo 2008

## “PASOS SEGUIDOS”

### ASÍ EMPEZÓ TODO...

Antes de las Navidades, nuestra profesora nos informó sobre el concurso y nos invitó a participar con un trabajo que iba a durar varios meses. Sacamos las bases por Internet ¡Nos gustó mucho la idea! Estábamos dispuestos a elaborar y desarrollar un tema de interés. Así comenzó todo...

### EL TEMA

Desde el principio, nos pusimos de acuerdo en que el contenido tema iba a ser sobre el Puerto; se unían varias circunstancias: vivir muy cerca del muelle pero desconocer casi todo de lo que allí pasa y nuestra profesora que es una entusiasta de los temas del mar y toda su vida ha vivido cerca del puerto como nosotros. Ella nos dio mucho ánimo e ideas.

Comenzamos a pensar sobre qué íbamos a investigar. Nos reunimos y escribimos títulos muy interesantes : los diferentes muelle, la contaminación del puerto, la dársena pesquera, entonces pensamos investigar la Torre del Puerto. Siempre pensamos que la Torre de Tráfico Marítimo era solo de vigilancia, al final del trabajo nos hemos sorprendido de la cantidad de cosas que desconocíamos de la Torre...y las funciones que realiza.

## **EL ACUERDO**

Leímos entonces las bases del concurso, sobre todo lo que se refiere a las fuentes y la propiedad de documentos; Nos pusimos unas obligaciones para llevar el trabajo (trabajar fuera de horario escolar, leer, subrayar, extraer ideas tc).Establecimos un compromiso personal.

## **LAS TAREAS**

Después del acuerdo, visitamos la biblioteca y no había nada específico sobre la Torre, así que casi todo el trabajo ha sido a través de consultas de Internet. Todas las semanas en la primera reunión, hemos hecho un reparto de tareas, para ir desarrollando los puntos. Teníamos demasiados documentos de Internet y había que ordenarlos; para esto comenzamos a seleccionar la información.

## **¿POR DÓNDE EMPEZAR?**

Sin saber nada de la torre... ¿Por dónde empezar? Nuestra profesora se puso en contacto con Carlos García Zaragoza, profesor de nuestro Instituto y del Ciclo Formativo de Buques. Él nos inició. Quedamos, nos reunimos, nos trajo los primeros apuntes sobre las funciones de la Torre. Carlos también ha sido marino mercante y con él dimos” un paseo alrededor el mundo” que nos dejó alucinados.

A partir de las tres funciones esenciales de la Torre, hemos desarrollado todo el trabajo, pero antes situamos la Torre dentro del puerto y para esto, nos pareció contar nuestras vivencias cerca del muelle y la importancia histórica del puerto de Almería.

## **EL GUIÓN**

A partir de esto elaboramos el guión del trabajo, teníamos que hacer una introducción hablando del puerto para después centrarnos en la Torre.

¿Por qué “mi puerto” y no “el puerto”? Nos gustaba mas “mi puerto”, porque “Mi” es posesivo, indica posesión, cariño, afecto etc. sin embargo “El” es un articulo frío y distante, siempre va de tercera persona.

**El gui3n inicial qued3 as3:**

## **"MI PUERTO"**

### **" LA TORRE DE TRÁFICO MARÍTIMO "**

#### **1.- INTRODUCCIÓN : EL PUERTO VIVE CON NOSOTROS**

Importancia del puerto en nuestras vidas.- breve historia- cambios en los últimos años  
ampliación de los muelles - ubicación de la Torre de Tráfico Marítimo...

#### **2.- LA TORRE DE TRÁFICO MARITIMO**

Qué es y para qué sirve- de que organismo estatal depende - frontera sur de Europa -  
personas que trabajan allí -el sistema integral de la torre ( estaciones sensoras, el radar,  
sistema electroopticos, el sistema óptico - centro de mando).

#### **3.-AREA DE RESPONSABILIDAD ASIGNADA A NUESTRO PAIS PARA SALVAMENTO DE VIDAS Y PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE, SEGÚN CONVENIO INTERNACIONAL**

Nivel estatal - nivel local ( Almería) - La Torre y el SIVE - Coordinación - Medios  
humanos y materiales (embarcaciones, helicópteros etc.) -Funciones principales

#### **4.- LA SALVAGUARDA DE LAS VIDAS HUMANAS**

Labor humanitaria - auxilio y socorro en caso de enfermedad, accidente de personas en  
el mar y cualquier tipo de buque -Auxilio a los pescadores - Detección de pateras -  
Auxilio , rescate y coordinación de los servicios y medios de ayuda.

#### **5.- LA PROTECCIÓN A NUESTRO MEDIO AMBIENTE. PREVENIR LA CONTAMINACIÓN MARINA**

Planes , centros y servicios a nivel nacional y sobre todo local - SASEMAR, SAR - Los  
acuerdos de MARPOL 73/78 - Cómo evitar la contaminación : reglas internacionales  
sobre hidrocarburos, sustancias nocivas liquidas , aguas sucias, basuras contaminación  
del aire y descarga de lastres.- importancia de la Torre en la prevención de la  
contaminación del medio marino - Coordinación en caso de catástrofe,

#### **6.- CONTROL DEL TRÁFICO MARITIMO**

Área que engloba desde Almería- Conexión con otras torres cercanas- Vigilancia ,  
control y seguridad de los buques en alta mar y la entrada al Puerto

#### **7.- FUENTES - DOCUMENTOS**

#### **8.- ANEXO I**

Visita a la Torre de Tráfico Marítimo . Preguntas- Anotaciones –Reportaje fotográfico

## **EL MAPA CONCEPTUAL**

Más que un diagrama, nosotros hicimos un mapa conceptual en la pizarra.; un mapa conceptual se adapta más a nuestra edad. Primero, arriba el tema del Puerto en general, su historia; en el centro La Torre de Tráfico Marítimo, y desde ahí las tres funciones principales y los apartados que cada una de ellas contiene.

Tanto el contenido principal como los subapartados, unidos con enlaces. Quedó bastante bien; Estábamos ya totalmente situados....

## **LA INFORMACIÓN**

Después de tener bastante material recopilado, fruto de las preguntas que estábamos trabajando, de los documentos que hemos ido leyendo, el guión lo hemos tenido que ir rectificando, revisando, hasta llegar al esquema definitivo: el índice del trabajo

## **REDACCIÓN**

La síntesis y la redacción de los documentos ha sido para nosotros lo más difícil. Nunca estábamos contentos como quedaba. Habíamos recopilado muchos materiales y todos nos parecían importantes pero teníamos que ceñirnos a las bases del concurso.

## **VISITA A LA TORRE**

Esto nunca lo olvidaremos, por lo emocionante que fue subir, por las panorámicas que desde allí se observaban y por el cariño y las atenciones recibidas. Como ya habíamos recopilado mucho material de la Torre, elaboramos las preguntas que nos inquietaban, de los medios tecnológicos que allí utilizan. Observamos el tráfico marítimo en los monitores, las flechas de seguimiento y la separación de tráfico marítimo de Cabo de Gata.

Hicimos el reportaje fotográfico y nos dieron material (revistas, folletos etc.) para nuestro trabajo.

## **ÚLTIMA REDACCIÓN DEL TRABAJO**

Esto ha sido una tarea de mucha dificultad. Organizar todo y elaborar el texto final, insertar las fotos, realizar los cuadros de texto. Al final nos han tenido que ayudar .todos un poco, pues las ilustraciones y fotos nos han dado muchos problemas de tipo informático.

## **.Agradecimientos**

“... Agradecemos a nuestros padres, que siempre nos dieron permiso para realizar este trabajo. A nuestra profesora Concepción Giménez, por su entusiasmo. A Carlos García Zaragoza, profesor, por iniciarnos en el tema. A Marisa Vizcaíno, Directora del Instituto pues siempre nos apoyó. A Francisco Campos, profesor por su ayuda en los temas informáticos. A Simón López López Jefe de Capitanía Marítima de Almería , por habernos dado permiso para subir a la Torre , por último a Miguel Zea, responsable de la Torre y a todo el personal que allí trabaja por las atenciones y muestras de cariño recibidas. “