

## ANEXO

### “Visita a la Torre de Tráfico Marítimo”

Con motivo de completar nuestro trabajo una actividad fundamental era estudiar y conocer la Torre de Tráfico Marítimo. El pasado lunes 3 de Marzo, visitamos la Torre de Tráfico Marítimo acompañados de nuestra profesora Concepción Giménez y de Carlos García Zaragoza profesor de nuestro Instituto y de la Escuela Náutica Pesquera.

Con bastante antelación preparamos a conciencia la visita a la torre, ayudados de todo el material recopilado. Conforme íbamos trabajando, nuestro interés por la visita iba aumentando.

Elaboramos una serie de preguntas que hicimos al personal que trabaja allí. Recogimos una gran información, en ella descubrimos la importancia que tiene este edificio.

Una vez, arriba, lo que más nos llamó la atención fue la panorámica de nuestro puerto, una vista totalmente diferente a la que estamos acostumbrados y que nunca olvidaremos. El día era muy claro y se divisaba muy bien parte de la bahía desde Cabo de Gata ( levante) hasta el Castillo de San Telmo( poniente).

Nunca pensamos la complejidad de los aparatos que vimos y las atentas e interesantes explicaciones del personal que trabaja allí.

Desde estas líneas les damos las gracias a todos por el cariño y las atenciones que nos dieron.

Como muestra, presentamos el reportaje fotográfico y algunas de las preguntas que hicimos

**Pedro Manuel, Ramón, Sergio y Erick**



**1º.- ¿En qué año se construyó la Torre de Tráfico Marítimo?**

Se construyó en Febrero de 1997

**2º.- ¿Cuántas personas trabajan aquí?**

Aquí trabajan 22 personas.

**Controladores.** 18 personas

**Administrativos.** 1

**Mantenimiento.** 1

**Otros.** Un jefe de turno y un Jefe de Centro

**3º.- ¿Para trabajar aquí, que tenemos que estudiar?**

Hay que estudiar Marina Civil. Debéis estudiar mucho y esforzaros todos los días para conseguir buenas notas y saber cada día más.....

**4º.- ¿Cuántas millas abarca la Torre de Tráfico Marítimo? ¿Qué límites abarca?**

El Centro tiene su responsabilidad en Almería, Granada, Melilla, Isla de Alborán y Murcia; en Cartagena hay un centro local. Al día 60 millas....

**5º.- Desde qué Torre hasta qué Torre abarca la nuestra de Almería?**

Desde Granada hasta Alicante

**6º.- ¿Qué medios materiales estables tiene SASEMAR en Almería?**

Un avión , un helicóptero. Embarcaciones en los puertos de Garrucha y Adra

---

**7º.- Cuando un barco encuentra en alta mar una patera, u otro tipo de embarcación cuyos tripulantes están en peligro, tienen la obligación de socorrerlos ¿Cómo se realiza esta operación?**

Si, o bien lo rescata el barco a las personas que están en peligro o bien avisan a salvamento marítimo para que sean los que rescaten

**8º.- Si a un pescador le da un infarto o se pone enfermo en alta mar ¿Cómo se realiza la operación de salvamentos?**

Se avisa a un centro Radio médico y después se evacua a un centro medico

**9º.- Si un barco se prende fuego o se encalla ¿cómo se realiza la operación de salvamento?**

El barco emite un mensaje de socorro y el primer barco ira o avisara al salvamento marítimo

**10º.- Evitar la contaminación es otra función de la Torre. Cuales han sido las últimas medidas que nos afectan directamente.**

Hacer patrullas marítimas con aviones para detectar posibles vertidos de barco al mar. Son aviones provistos de una alta tecnología, pueden detectar hasta el espesor de las manchas.

---

**11.- ¿Se puede retener un barco en el puerto si se observa que no lleva los medios para eliminar los residuos contaminantes?**

Si se puede retener, si se observa si no cumple con las exigencias de la legislación marítima

**12.- ¿Cómo se inspecciona un barco en alta mar para ver si cumple los acuerdos de MARPOL? ¿Y quién realiza esta operación?**

Normalmente se inspecciona en el Puerto.

**13.- El petróleo es de los residuos que más contamina el mar. Además de los peces, el águila pescadora, la foca monje etc. ¿qué otras especies hay en peligro?**

Todas las especies.....el petróleo es un líquido que se extiende con mucha rapidez; solo una gota pequeña al caer al agua se expande.... Es difícil controlar; por eso los peces y la flora en general se perjudican....

**14.- ¿A diario cuantas emergencias tienen? ¿Cuales son las que más se repiten?**

Normalmente una al día. Las que más se repiten son las de fallos mecánicos

---

**15°.- ¿Cuantos barcos entran a diario en el Puerto de Almería?**

3 o 4 dependen de la época del año.

**16°.-Dentro del puerto ¿cómo se hace para que los barcos no arrojen residuos contaminantes?**

Ellos ya saben que no se tira nada.

**17°.- Cuando entra un barco en el puerto como se “aparca”; interviene también la Torre.**

No interviene la torre, lo atraca el práctico del puerto.

**18.- Los barcos de los puertos deportivos, no deben arrojar ni basuras ni plásticos ni suciedad. ¿Se controla bien esto? ¿Hacen falta más medios?**

En los barcos de recreo es difícil controlar esto. Todo esto es problema de educación... medios hay suficientes

## REPORTAJE FOTOGRÁFICO

### ‘DESDE LA TORRE’



**AL FONDO: CABO DE GATA**



**CABLE INGLÉS Y PUERTO DEPORTIVO**



**PLATAFORMA PARA GASEODUCTO**



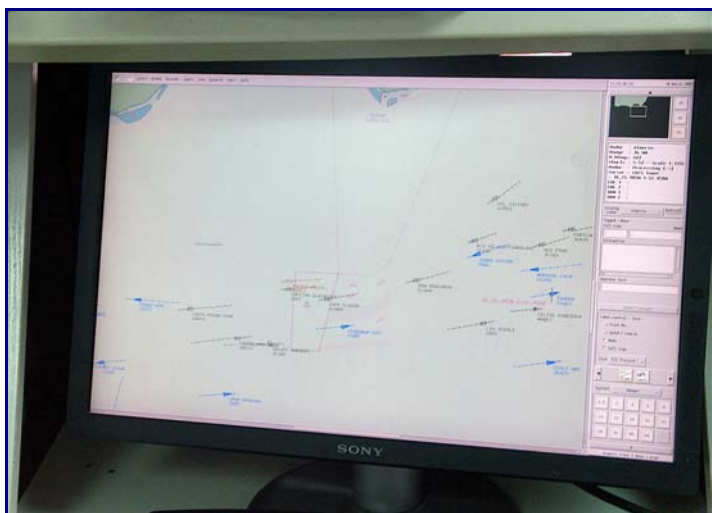
**ANTE EL MONITOR**



**MUELLE DE PASAJEROS**



**MUELLE DE CONTENEDORES**



**PANTALLA DE SEGUIMIENTO**



**BOCANA DEL PUERTO**



**CONTROLANDO EL TRÁFICO**



**ESTUDIAMOS JUNTO AL MAR**